



Einleitung und Hinweise

Die Karten sind für den **Alltagsradverkehr** gedacht und stellen die erfassten Radwegeinfrastrukturen dar (d. h. Wege, die ausschließlich oder ergänzend für die Benutzung mit dem Fahrrad vorgesehen sind).

In der **Landkreis Karte** werden aufgrund des relativ kleinen Maßstabes die verschiedenen Arten von Radwegen zusammengefasst dargestellt (alle baulichen bzw. straßenverkehrsrechtlichen Führungsformen). Ferner sind Fahrradräder und weitere POIs verortet.

Im **Stadtplan** wird differenziert zwischen Radweg / Schutzstreifen / Fahrradstraße sowie Geh- und Radwege bzw. Gehweg mit Fahrrad frei. Die Stadtteil-Radrouten (wegweisend beschildert) und Radroutenverbindungen stellen die empfohlenen Strecken für Radelnde zwischen den Stadtteilen und angrenzenden Kommunen dar. Darüber hinaus sind zusätzliche Infrastrukturen für den Radfahrenen verortet.

Beide Karten zeigen auch die überregionalen **Themen-Radrouten** die in der Region ausgewiesen sind (weißes Schild mit grüner Schrift). Der Streckenverlauf einer Radroute (Themenrouten, Stadtteilrouten, Radroutenverbindungen) variiert abschnittsweise und kann je nach Führungsform (Straßen, Radwege, Fahrradstraßen, gem. Geh- und Radweg, Güter-, Feld- und Waldwege, etc.) sehr unterschiedlich verlaufen. Daher dienen die ausgewiesenen Radrouten lediglich zur Orientierung bzw. Routenfindung (siehe „Die Wegweisung für den Radverkehr“).

Mittlerweile werden viele Alltagsradrouten gleichermaßen wie Themen-Radrouten ausgewiesen. Die Beschilderung ist dann Zielorientiert und ebenfalls auf ganz unterschiedlichen Wegen bzw. Führungsformen. Deshalb ist es wichtig zu wissen, dass eine Radroute (weißes Schild mit grüner Schrift) nicht mit dem Radroute nach STVO (blaue Beschilderung) gleichzusetzen ist.

Meldeplattform RADAR!

Die Oberfläche eines Radwegs ist aufgebrochen? Die Verkehrsführung unübersichtlich? Zusätzliche Abstellanlagen für Fahrräder werden benötigt?

Dank RADAR! schnell und unkompliziert mit der Kommune in Kontakt treten und gemeinsam die Bedingungen für den Radverkehr vor Ort verbessern!

Weitere Infos und Teilnahme über die Website www.radar-online.net oder über die **RADAR! App**.



Telefonkontakt

Sollten auf den Fahrradwegen Gegenstände liegen, welche gefährden oder behindern, können Sie uns zu den üblichen Bürozeiten auch telefonisch erreichen:

Büro für Tourismus im **Landkreis Landshut** unter **0871 - 408 1840**

oder die Bauamtlichen Betriebe der **Stadt Landshut** **0871 - 88 1341**

Fahrradgeschäfte im Landkreis

- RADMARKT GÜRTNER Moosstraße 32 84032 Altdorf
E-MOTION LANDSHUT Meisenstraße 7, 84030 Ergolding
LUCKY-BIKE Industriestraße 41, 84036 Kumhausen
FAHRRAD STRASSER Rottburger Str. 12, 84061 Ergoldsbach
ACCEPT NO LIMITS St.-Theobald-Straße 26 84144 Geisenhausen
RADHAUS SPEZIALRÄDER Dieselstraße 8, 84144 Geisenhausen
BIKE-WORLD BAIER Grammelkam 16, 84036 Kumhausen
ZWEI RADSPORT BAIER Feldbachstraße 1, 84036 Kumhausen
FERDL'S ZWEIRAD Max-von-Müller-Str. 48 84036 Rottenburg
RAD + SPORT BAUER Frontenhäuser Str. 44 84137 Vilsbiburg
VILSTAL-BIKES BAIER Schützenstr. 1, 84137 Vilsbiburg

Themenradrouten

- DEUTSCHLAND-ROUTE 11: OSTSEE - OBERBAYERN Diese Route führt auf über 1500km von Rostock bis zum Chiemsee.
NIEDERBAYERTOUR (244 KM) Ganz nach dem Motto „Badehose, Bier und Barock“ führt sie insgesamt auf 244 Kilometern von Passau über Landshut nach Regensburg.
ISARRADWEG (277 KM) Ein familienfreundliches Raderlebnis mit dem Kontrast zwischen ruhiger Natur und historischen Isarstädten.
VILSTALRADWEG OBER-NIEDERBAYERN (116 KM) Ein Flussradweg mit Schlössern, Barockkirchen und Biergärten.
HALLERTAUER HOPENTOUR (170 KM) Entlang der Flusstäler von Ilm und Abens und durch die hügelige Landschaft des Hopfenlandes.

Radwege mit Benutzungspflicht

- ROTTALRADWEG (114 KM) Die Radroute bindet in Velden an den Vilstalradweg an und führt von der Quelle der Rott bei Wurmsham im Landkreis bis zu ihrer Mündung in den Inn bei Neuhaus a.Inn.
GROSSE-LABER-RADWEG (79 KM) Die Tour heißt bezeichnenderweise "Vom Hopfengarten zur Donau".
LABER-ABENS-RADWEG (40 KM) Die Radroute führt von Abensberg nach Neufahrn i.NB und verbindet den Abens-Radweg mit dem Labertalradweg.
ISAR-LABER-RADWEG (38 KM) Die Route führt von Neufahrn i.NB nach Landshut und verbindet den Labertalradweg bzw. den Laber-Abens-Radweg mit dem Isarradweg.
ISAR-VILS-RADWEG (25 KM) Die Radroute führt von Landshut nach Vilsbiburg und verbindet den Isarradweg mit dem Vilstalradweg.
VILS-ROTT-RADWEG (21 KM) Die Radroute führt von Vilsbiburg nach Neumarkt Sankt Veit und verbindet den Vilstalradweg mit dem Rottalradweg.

Wichtig zu wissen:

Nur außerhalb geschlossener Ortschaften darf man mit Mofas und E-Bikes den Radwege benutzen! Innerorts ist die Nutzung nur mit entsprechender Beschilderung (Zusatzzeichen) gestattet.

Impressum

HERAUSGEBER, GESTALTUNG UND LAYOUT Regionalmanagement für Stadt und Landkreis Landshut Landratsamt Landshut Veldener Straße 15, 84036 Landshut
Layout Stadtplan: Verkehrsplanung, Stadt Landshut
BESTELLMÖGLICHKEITEN UND AUSLAGEN Tourist-Information der Stadt Landshut Altstadt 315, 84028 Landshut
Büro für Tourismus am Landratsamt Landshut Veldener Straße 15, 84036 Landshut
und bei vielen Gemeinden im Landkreis Landshut
DRUCK Pinsker Druck und Medien GmbH Pinskerstraße 1 - 84048 Mainburg



STAND 02.2025 | 9. Auflage
HINWEISE Alle Angaben nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Änderungen vorbehalten. Die Karte wird kostenlos abgegeben, jede entgeltliche Weitergabe ist untersagt. Auflage 10.000 Stück

Kontakte im Landkreis Landshut

Büro für Tourismus, Landratsamt Landshut
Eva Brunner
www.landkreis-landshut-erleben.de
0871 408 1840
Tourismus@landkreis-landshut.de
Regionalmanager und Radverkehrsbeauftragter
Kai Goldmann
0871 408 1156
Regionalmanagement@landkreis-landshut.de

Kontakte in der Stadt Landshut

Tourist-Information der Stadt Landshut im Alten Rathaus (Altstadt 315 in 84028 Landshut)
erleben.landshut.de
0871 922 050
Tourismus@landshut.de
Verkehrsplanung und Radverkehrsbeauftragter
Magnus Stadler
0871 88 18 43
Magnus.Stadler@landshut.de

Fahrradverleih

BIKESHARING LANDSHUT
Citybikes
Lastenpedelecs
Donkey Republic App installieren, registrieren, Standort auswählen und los geht's!
Bei Fragen, Panne ...
donau-donkeys.de/#faq
0800 5015 641

FAHRRADVERLEIH DER STADT LANDSHUT

An der Tourist-Information im Rathaus (Altstadt 315) gibt es die Möglichkeit Pedelecs gegen Gebühr zu mieten oder das Lastenrad GABRIEL kostenfrei zu leihen.
Buchung und weitere Informationen unter
erleben.landshut.de
0871 922 050
Öffnungszeiten: Mo bis Fr von 9 – 18 | Sa von 10 – 15:30 Uhr

Fahrradgeschäfte in der Stadt

- RADL-STATION AM BAHNHOF Bahnhofplatz 1 84032 Landshut
ZWEI RAD PRITSCHER Neue Bergstr. 10/12 84036 Landshut
RADL-STADL Altdorfer Str. 14 84030 Landshut

Park & Bike Station an der Messe

Die überdachte Fahrradabstellanlage am Messepark (Roider-Jackl-Straße) bietet für Pendler:
Doppelstockparker
Lademöglichkeit für E-Bikes
Fahrradrepauraturstation
Fahrradboxen (6/12-Montagsmiete)
Weitere Infos unter www.landshut.de/parkandbike

Wegweisung für den Radverkehr

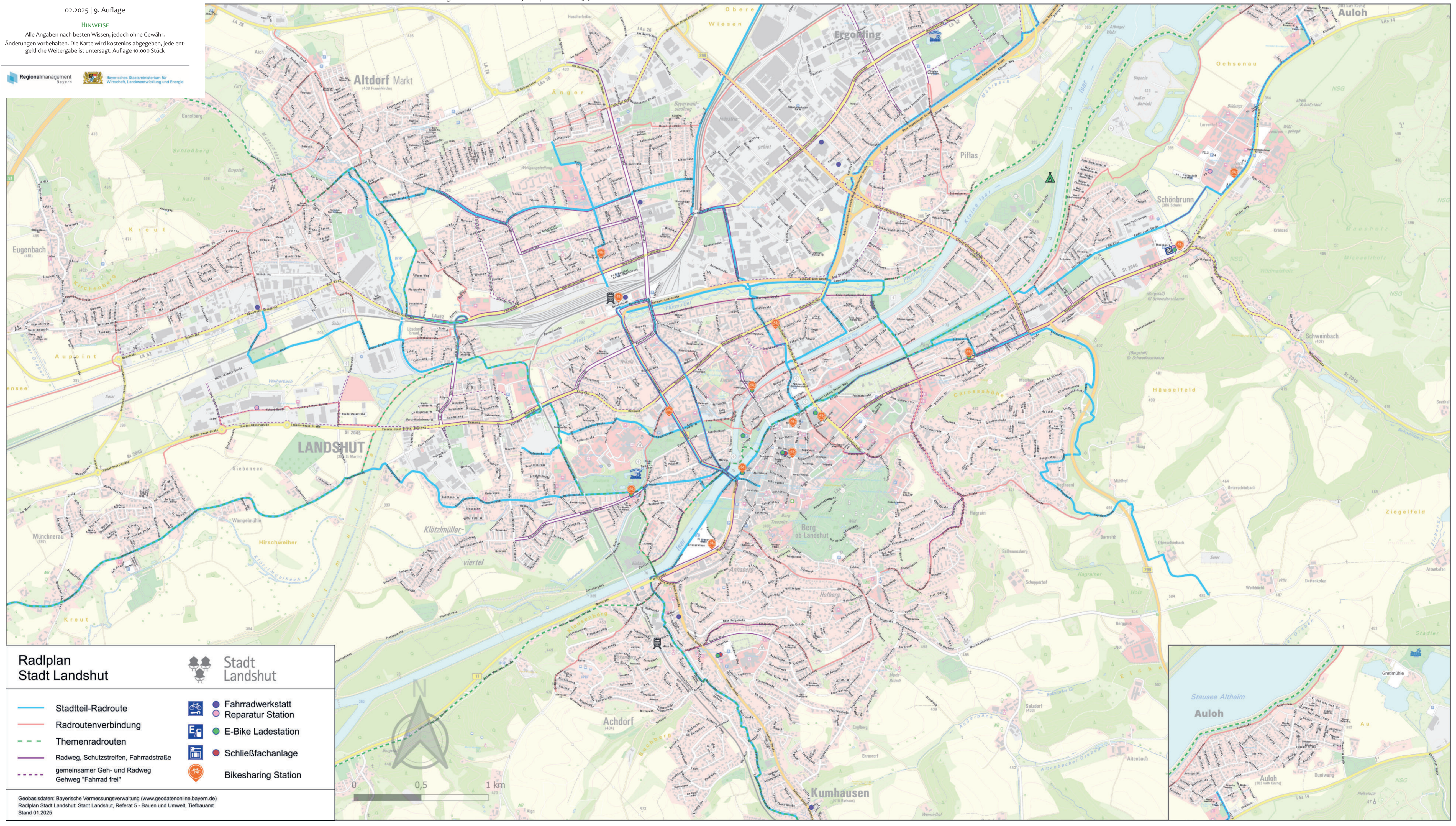
Die Wegweisungssystematik an Radrouten in Bayern und in der Region Landshut ist eine Kombination aus touristischer und Alltagswegweisung. Sie ist ziel- und routenorientiert, Hauptwegweiser stehen an Knoten (Kreuzungen, Einmündungen) und geben Nah- und Fernziele mit Entfernungsangabe an.
Beispielstadt 12 Musterort
Eingehängte Zusatzschilder kennzeichnen Freizeitrouten und Themenradrouten.
Als ergänzende Orientierungshilfe kommen Zwischenwegweiser auf der Route zum Einsatz. Sie zeigen die Fahrtrichtung an und kommen ohne Zusatzinformationen aus.

Fahrradmitnahme

Die Landkreise Altötting, Landshut (Stadt und Landkreis), Mühldorf, Rottal-Inn, Passau, Berchtesgadener Land, Traunstein und Straubing-Bogen ermöglichen die kostenfreie Mitnahme ihres Fahrrades in den Zügen der Südostbayernbahn auf den rot markierten Strecken.
Beispielstadt 12 Musterort

Elektrofahrrad

Elektrofahrräder, auch Pedelecs (PEDalElectricCycle) oder E-Bikes genannt, sind Fahrräder mit elektrischer Motorunterstützung. Im Alltag werden heutzutage alle Formen vereint als sog. e-bikes bezeichnet, obwohl es sich meist um Pedelecs handelt.
E-Bike max. 500 Watt
Unterstützung bis 20 km/h
Klassifizierung Lte-A
Mindestalter 15 Jahre
Mofaprüfung Führerschein AM
bescheinigung Zulassungspflicht
Versicherungspflicht
Hilfspflicht



Radlplan Stadt Landshut legend and metadata including logos for Stadt Landshut, bicycle icons, and contact information.

Der Radroutenplaner für Bayern

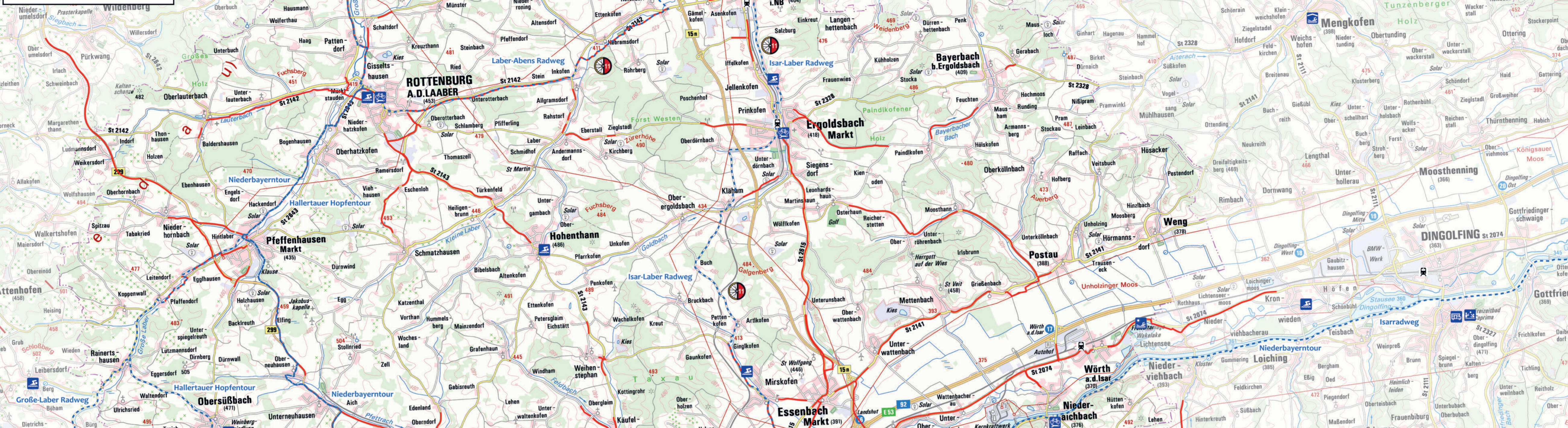
Durch unterschiedliche Gewichtung und Variation bietet der Radroutenplaner verschiedene Routenalternativen an. Sei es eine direkte Route, oder über befestigte Wege (Asphalt / Beton) oder eine touristische Route wie das Bayernnetz für Radler (BR) oder regionale Radnetze. Zu den verschiedenen Routenalternativen gibt es Detailinformationen zu Routenlänge, Fahrtzeit und Höhenmetern bergauf und bergab. Unter www.radtand-bayern.de/radkarte oder als App.




Herausgeber
Landratsamt Landshut
Regionalmanagement Landshut
Datenstand: Februar 2025

Grundlagenkarte
DTK100 © Bayerische Vermessungsverwaltung
Datenquelle
www.geodaten.bayern.de

Maßstab 1 : 75.000
1cm auf der Karte entspricht 750m in der Natur.

Zeichenerklärung DTK100

Zeichenerklärung	Legend
CELLE	Name einer Stadt
DÖHREN	Name eines Stadtteils
Wietze	Name einer Gemeinde
Rosenhof	Name eines Stadtteils
MITTE	Name eines Stadtteils
	Industrie- und Gewerliche
	Nachbau
	Kirche / Gotteshaus
	Kapelle / Friedhof
	Gewächshaus
	Schule, Büro / Röhre
	Turm / Aussichtsturm
	Historische Wall
	Archäologische Fundstelle
	Deponie
	Sportanlage / Campingplatz
	Sportanlage
	Versorgung
	Entsorgung
	Bergbau
	Steinbruch, Tagebau / Schotter
	Kühlfabrik / Hochspannungslinie mit Mast
	Kühlturm
	Windturbinen
	Sende- / Antennenmast
	Wasserturm
	Kläranlage mit Abwasserkanal
	Vorkehr
	Ausfahrt / in Bau
	Fernverkehrsstraße
	Regionale Verkehrsstraße
	Nachverkehrsstraße
	Wirtschaftsweg
	Feldweg / Kleinfeldweg
	Tunnel
	Brücke > 500 m
	Überführungen
	Autobahn
	Empfangs- / Sendemast
	Eisenbahn / in Bau
	Bahnhof mit Anschluss / Haltepunkt
	Vegetation
	Wald
	Gartenland
	Obstgarten, Beerenhecke
	Nepf / Weid
	Gewässer
	Fluss mit Fließrichtungspfeil / Buhnen
	Bach mit Fließrichtung
	Fluss / nicht ständig wasserführend
	See mit Staudamm / Wehr
	See mit Staudamm / Wehr
	Relief
	Höhentiefe
	Zählinie 100 m
	1. Höhenlinie 20 m
	2. Höhenlinie 10 m
	3. Höhenlinie 5 m
	Geländehöhe / Böschung
	Grenzen
	Regierungsbezirksgrenze
	Landkreisgrenze
	Grenze einer kreisfreien Stadt
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Naturschutzgebiet